

Transportní box pro nosič AP3 a AP3+1 – Montážní návod

Transport box for AP3 and AP3+1 bike carrier
– Assembly Instructions



Zásady a informace pro správné používání sestavy nosiče kol

ALFA plus 3 a 3+1 s transportním boxem

Upozornění:

transportní box Wjenzek je striktně určen k montáži na nosiče kol Wjenzek, ALFA plus 3 a ALFA plus 3+1

Doporučení výrobce:

Doporučujeme před započatím montáže boxu již mít nosič kol upevněný na tažném zařízení a to tak, jak ukládáme jako výrobce. Důvodem je, že při dalším postupu je již podstatně snadnější přístup k upínacím prvkům. Nosič ale jde sejmut, či nasadit a upevnit i s namontovaným boxem. Nosiče jsou standardně vybaveny 13 pólovým konektorem.

Postup montáže

Kompletace boxu:

Po vybalení je nutno ze spodní strany boxu namontovat upínací kotvy tak, aby bylo možno transportní box nasadit a zajistit na nosiči AP3 či AP3+1. Součástí balení jsou dvě kotvy přední (pravá a levá) a dvě kotvy zadní (pravá a levá), spolu se spojovacím materiálem potřebným k montáži. Každá kotva je připevněna pomocí šroubu s podložkami a samojistnou maticí, na kterou po utažení nasadíme ještě plastovou krytku. Zadní kotvy, které jsou určeny k připevnění zadní části boxu k trubkám, původně nesoucím rám s upínkami, je potřeba zajistit i shora. Součástí balení jsou dvě ruční matice, z nichž jedna je určena právě pro toto použití. Druhou ruční matici použijeme k výměně za uzamykatelnou matici z upínky kola, kterou při použití boxu jinak nevyužijeme. Tuto uzam. matici pak rovněž použijeme k připevnění kotvy na jedné straně shora. Po připevnění boxu na nosič a uzamčení všech matic tak není možno box i s nákladem demontovat bez klíče, což výrazně snižuje riziko odcizení.

Viz obrázkový návod.

Montáž boxu na nosič kol:

Před vlastním usazením a montáží boxu je nutné z nosiče kol demontovat rám nesoucí svěrky upínání rámu kol, přičemž matice z rámu použijeme k připevnění zadních kotev boxu k nosiči. Dále je potřeba mít vytažené plastové pásky z přezek na posledním nosníku (tj. hned za světly). Následně můžeme přistoupit k montáži. Box usadíme kruhovými dosedy do připravených žlabů posledního nosníku a druhou stranu ustavíme a zajistíme šrouby s maticemi, použitými z rámu. Obecně lze využít při montáži boxu na nosič dostupné uzamykatelné matice z celého nosiče kol, neboť jsou sjednoceny na jeden klíč. Následně opásáme plastové upínací pásky kolem kruhových dosedů, provlečeme sponou a upneme. Postup je tedy naprosto stejný jako se upínají kola bicyklu. Je možné duplicitní upnutí upínacím páskem, je však potřeba si tyto pásky se sponami přikoupit, případně přemontovat z ostatních pozic. Toto duplicitní upnutí však není provozní nutností.

Po provedení výše uvedených úkonů je bezpodmínečně nutné vše ještě jednou zkontrolovat, jednak pohledem celkové upnutí na nosiči, tak následně fyzicky pohybem vpřed, vzad a do stran pevnost upnutí boxu.

V případě vůle je třeba ji lokalizovat a provést nápravu v upnutí.

Viz obrázkový návod.

Upozornění pro provoz s transportním boxem

Výrobce jednoznačně upozorňuje, že provozování boxu plně podléhá povinnostem, jak stanoví platný Zákon o provozu na pozemních komunikacích, hovořící o **Přepravě nákladů**, z něhož především citujeme:

„Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.“

Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za nesprávné používání boxu a dále za používání, které by bylo v rozporu s platným **Zákonem o provozu na pozemních komunikacích**.

Vlastní nosič kol **musí být** pro provoz na pozemních komunikacích **vybaven schválenou SPZ** vozidla, na kterém je namontován a to buď přeinstalováním ze zádí vozidla na záď nosiče, nebo třetí SPZ, kterou vydá na žádost a za správný poplatek příslušný odbor dopravy, u kterého je vozidlo evidováno. Pozor třetí **SPZ je nepřenosná**, patří pouze k danému evidovanému vozidlu.

Doporučení výrobce:

Doporučujeme mít náklad v boxu dobře váhově rozmístěn, to znamená těžší části blíže automobilu a ve střední části boxu, vše mít řádně upnuto proti pohybu. V době jízdy musí být box řádně uzavřen, zamčen.

V boxu výslovně nedoporučujeme přepravovat předměty, které mají ostré hrany, ocelové nebezpečné předměty, hořlavé a tekavé látky, žíraviny, plyny a živá zvířata.

Box nevystavujte zbytečně nadměrnému slunečnímu záření.

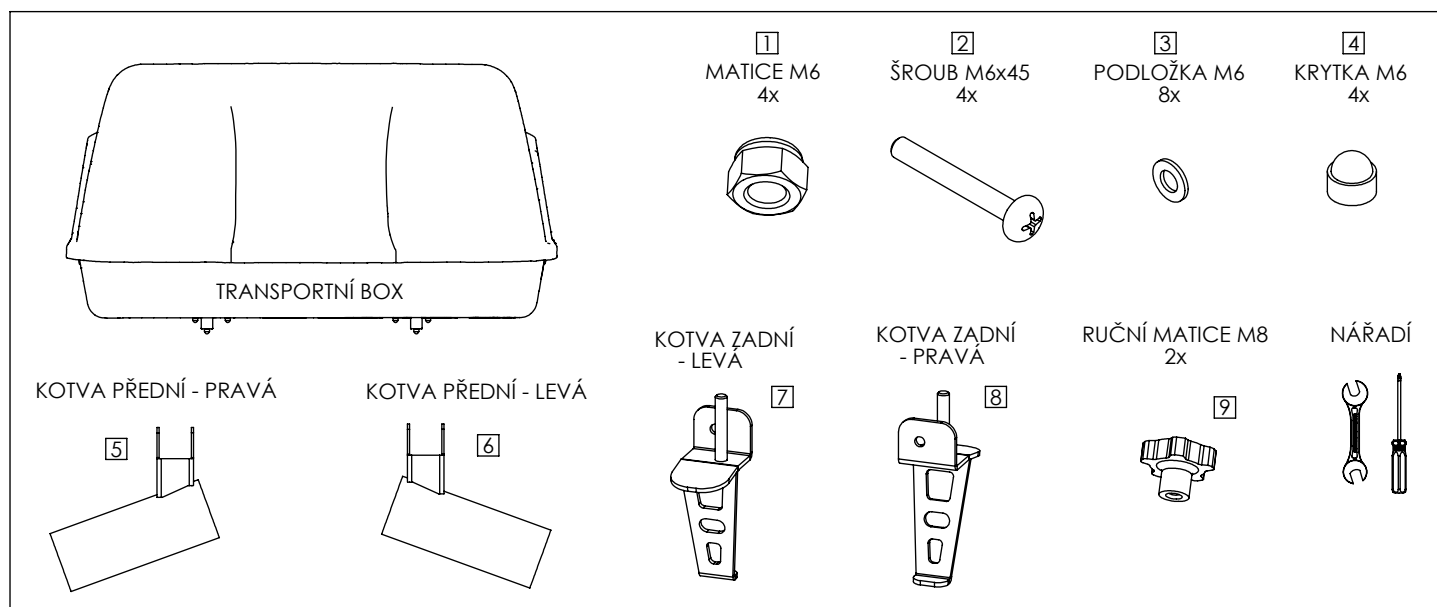
Upozorňujeme, že box, tak jako automobil, není trezor, a tedy neponechávejte v něm žádné doklady a jiné cennosti.

Maximální doporučená rychlost jízdy s nosičem a boxem je **130 km/h**.

Doporučujeme maximální rychlost vždy přizpůsobit povaze přepravovaného nákladu tak, aby jeho přeprava byla bezpečná.

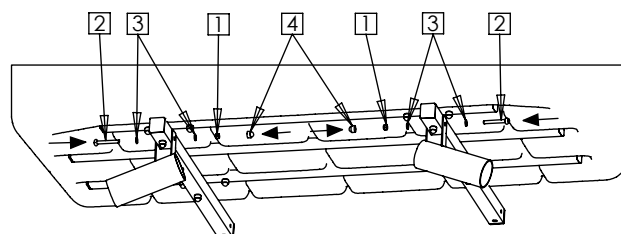
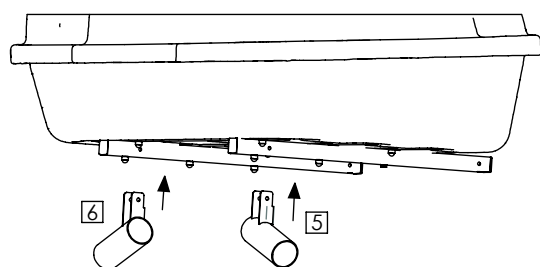
Box skladujte na tmavém místě a rovné podložce, aby nedocházelo k jeho deformacím. Udržujte jej v čistotě. K povrchovému ošetření je možné použít vhodnou autokosmetiku pro plastové díly.

PŘÍSLUŠENSTVÍ / EQUIPMENT

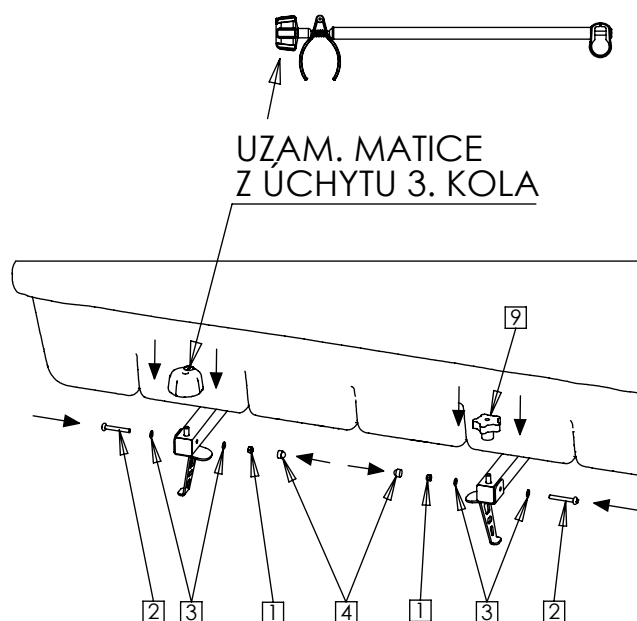
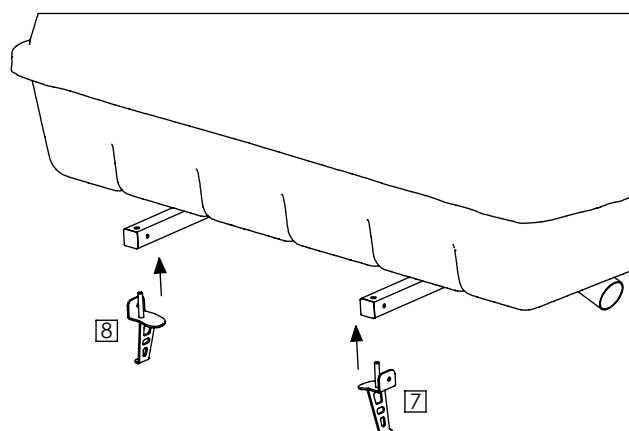


KOMPLETACE BOXU / BOX ASSEMBLY

1 MONTÁŽ PŘEDNÍCH KOTEV

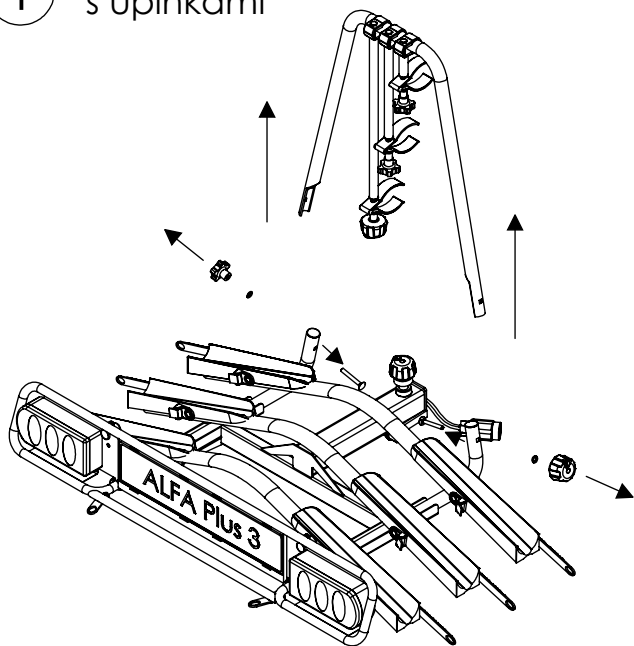


2 MONTÁŽ ZADNÍCH KOTEV

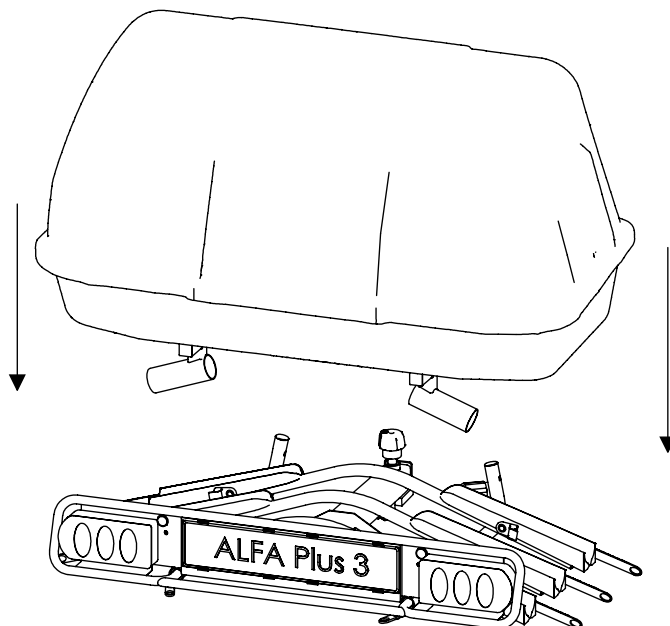


MONTÁŽ TR. BOXU NA NOSIČ KOL / INSTALLATION OF THE TR. BOX ON THE BIKE CARRIER

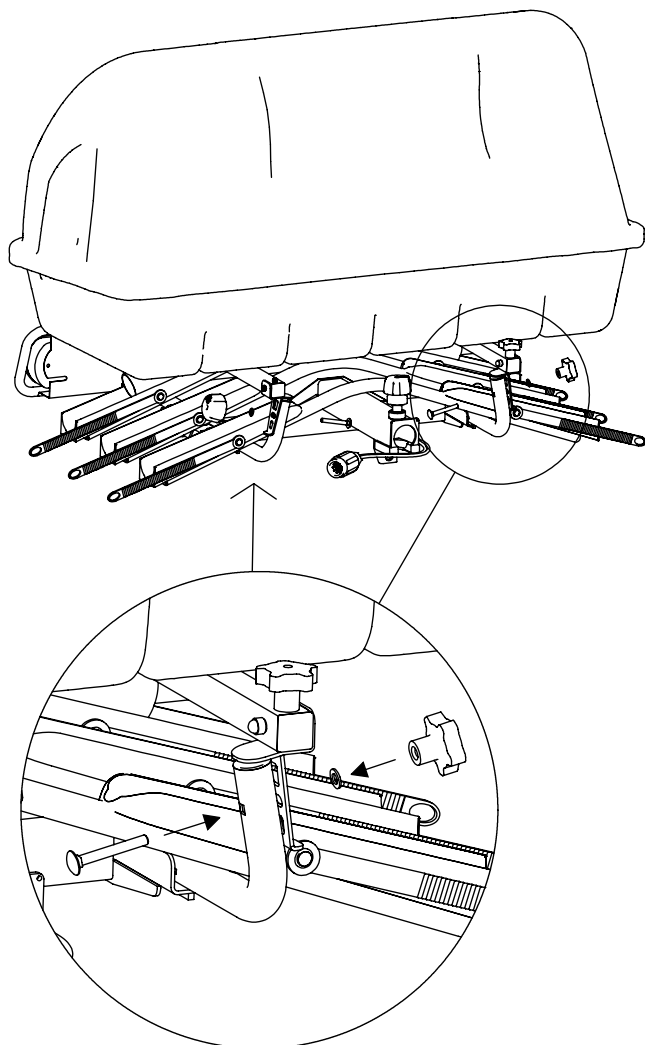
1 Odmontování rámu s upínkami



2 Nasazení tr. boxu na nosič



3 Přišroubování k nosiči



4 Zajištění tr. boxu páskami

